

בקשה לקבלת מידע (RFI)

אספקת שלדה לרכב דחס צר לאיסוף אשפה - עיריית תל-אביב-יפו

כללי

1. עיריית תל-אביב-יפו (להלן: "העירייה"), בוחנת אפשרות לרכישת שלדה צרה ברוחב של עד 2.25 מטר ובמשקל כולל של 18 טון, המיועדת להרכבת מרכב דחס צר לאיסוף אשפה.
2. גופים בעלי ידע ומומחיות מתאימים ובכלל זה, ספקים ויצרנים של שלדות מהסוג המפורט להלן (להלן - "המשתתפים" וביחיד "המשתתף"), מוזמנים בזה להשתתף בהליך זה ולהגיש מענה לבקשה לקבלת מידע (RFI) זו, לגבי אפשרויות רכישת שלדה כאמור, הכל כאמור בפרק "הגשת המידע" להלן.
3. מובהר בזאת כי אין להגיש הצעות כספיות במענה לבקשה זו.
4. מטרת הליך זה הינה לקבל מגופים בעלי ידע ומומחיות מתאימים אינפורמציה מפורטת לגבי שלדה מן הסוג המפורט בהליך זה.
5. מסמכי הבקשה לקבלת מידע (RFI) כוללים דרישות טכניות ופונקציונליות מרכזיות של השלדה וכן פרטים ביחס למשתתף.
6. כל האפיונים וההגדרות הטכניות המופיעים במסמכי הבקשה לקבלת מידע (RFI) חשובים אולם, אין מניעה מהגשת מענה לבקשה גם במקרה של אי עמידה בדרישה זו או אחרת.
7. לאחר קבלת המידע הנדרש במסגרת הליך זה, תשקול העירייה, ללא כל מחויבות מצידה, את האפשרות לצאת בבקשה לקבלת הצעות לאספקת שלדה כאמור או בכל הליך אחר, אם בכלל.
8. למען הסר ספק, מובהר ומודגש בזאת, כי בקשה זו נועדה לקבלת מידע ובדיקת היתכנות וכדאיות בלבד ואין היא מהווה הזמנה או הצעה להתקשרות חוזית כלשהי ואין היא בגדר מכרז או הליך מחייב אחר ואין היא יוצרת התקשרות או מערכת יחסים משפטית אחרת בין העירייה לבין מי מהמשתתפים.
9. אין בבקשה זו כדי לחייב את העירייה בכל עניין שהוא, ובין היתר להזמנת שלדה או לפרסום מכרז או לפנות אל מי מהמשתתפים בהצעה לאספקת השלדה או להמשיך או לפעול בהליך כלשהו, לרבות לעניין הזמנה, רכש וכו'. בהתאם, לא יקנו המשתתפים בהליך זה יתרון או העדפה כלשהי בכל הליך מכרזי או אחר שיערך על ידי העירייה בקשר עם רכישת שלדה כאמור או בכלל, ואין בהשתתפותם כדי ליצור מחויבות כלשהי של העירייה.
10. בהתאם לאמור, העירייה שומרת על זכותה שלא להתקשר עם חלק מהמשתתפים או עם אף לא אחד מהם, או שלא לרכוש את השלדה מחלק מהמשתתפים או מאף לא אחד מהם, או לרכוש מתברות או גופים שלא ישתתפו בהליך זה, או לצאת במכרז או לקיים כל הליך תחרותי אחר או נוסף, או להתקשר באמצעות סבב הצעות בין המשתתפים או מי מהם או בין גופים נוספים או לנקוט בכל הליך אחר, והכל לפי שיקול דעתה בלעדי ולמשתתפים לא תהיה כל טענה בקשר לכך.

11. העירייה תבחן את המידע שיתקבל ולצורך כל תהא רשאית לפנות אל המשתתפים, כולם או חלקם, בבקשה לקבל הבהרות ומידע נוסף, בכתב ובעל פה ככל שיידרש. בין השאר, תשקול העירייה להזמין את המשתתפים שיגישו מענה לבקשה זו, למפגש או לכנס או לפנות אליהם בשאלות בכל דרך, וללא מחויבות מצדה.
12. העירייה רשאית להשתמש במידע שיתקבל ללא תמורה, לכל צורך בו תחפוץ לפי שיקול דעתה הבלעדי, לרבות כתיבת מפרט או מסמך דרישות ולצורך הרכבת רשימת ספקים פוטנציאליים, ולהעביר את המידע ליועציה ולכל אדם הזכאי לקבלו בהתאם לדין. במידה שמידע שנמסר במסגרת ההגשה כולל מרכיבים שהם בגדר סוד מסחרי או מקצועי של המשתתף, יצוין הדבר במפורש, תוך ציון החלק החסוי.
13. למען הסר ספק, אין בהשתתפות בהליך זה כדי ליצור מעמד או ציפייה כלשהם בקשר עם כתיבת מפרט או מסמך דרישות כאמור או מסמכי כל הליך מכרזי, לרבות לעניין קביעת תנאי הסף, ניקוד איכותי, אופיה של ההתקשרות ככל שיוחלט עליה בסופו של דבר או בכל עניין אחר.
14. מי מהמשתתפים אשר ישתתף בשלבים הבאים של ההליכים, ככל שהתקיימו כאלה, יידרש לעמוד בכל התנאים שייקבעו בהם, והמידע שהגיש המשתתף במסגרת בקשה זו לקבלת מידע, לא יהיה חלק מאותם הליכים ולא יחייב את העירייה בכל צורה שהיא.
15. העירייה לא תחויב ולא תישא בהוצאות כספיות הכרוכות באיסוף, הכנה והגשה של המידע המבוקש ובכל פעולה אחרת הקשורה למידע ולהליך זה, אשר יחולו על המשתתף בלבד שבשום מקרה לא יהיה זכאי להחזר או לפיצוי כספי בגין הוצאותיו כאמור.
16. העירייה שומרת לעצמה את הזכות המלאה והבלעדית לערוך שינויים בבקשה זו ככל שתראה לנכון, לרבות שינויים בדרישות המפורטות ודחיית המועדים למסירת המידע.
17. יש להגיש את המידע המבוקש לא יאוחר מתאריך **15.8.2010** עד לשעה 12:00.
18. העירייה איננה מתחייבת לבחון את כל החומר שיוגש, או להודיע למשתתפים אילו פירות הניבה בקשה זו, אם בכלל, או מה היו תוצאותיה בכל דרך אחרת.
19. יש להגיש את החומר בין השאר ב-3 עותקים. החומר יוגש במעטפות סגורות עליהן ייכתב: **"בקשה לקבלת מידע - שלדה לרכב דחס צר- עיריית תל אביב-יפו"**.

**הכתובת להגשת המידע: דלפק הקבלה משרדי החברה למשק וכלכלה של השלטון המקומי בע"מ
רח' הארבעה 19, קומה 6, תל אביב.**

לשאלות והבהרות ניתן לפנות בכתב אל: גב' חני כהן ס. מנהל תחום תבו"ר לפקס שמספרו
03-6240025, ולוודא קבלתו בטלפון 03-6235235.

אפיון כללי של המוצר הנדרש:

1. דרישות כלליות מהיצרן ונציגו בארץ:
 - 1.1 ליצרן השלדה הסמכה לתקן ISO 9001-2000 ובעל ניסיון בייצור סדרתי של השלדה המוצעת.
 - 1.2 ליבואן השלדה קיימות התשתיות הבאות:
 - 1.2.1 מוסך מרכזי מאושר ע"י היצרן עם יכולת טכנית מוכחת, ובעל הסמכה לתקן ISO 9001-2000.
 - 1.2.2 רשת מוסכים ארצית מוסמכת ע"י ידו.
 - 1.2.3 מחסן חלקי חילוף מרכזי.
 - 1.2.4 מחלקת שרות.
2. דרישות כלליות מרכב הדחס:
 - 2.1 הרכב (השלדה עם הדחס) מיועד לשמש כרכב לאיסוף אשפה לרשות מקומית, תוך תנועה על כבישים (בדגש על כבישים צרים), ודרכים סלולות.
 - 2.2 משך העבודה הרצוף של הרכב יכול להגיע לכ- 12 שעות.
 - 2.3 הרכב על כל התקניו וזיוודו יעמוד בתנאי הסביבה המפורטים להלן ללא כשל מכני, הידראולי, פנאומטי או חשמלי במרכיביה, וללא ירידה בביצועים הפונקציונליים:
 - 2.3.1 רעידות והלמים כנגזר ממתלה הרכב ותנאי הדרך כמוגדר לעיל.
 - 2.3.2 טמפי סביבה של $5^{\circ}C$ - עד $45^{\circ}C$.
 - 2.3.3 תנאי אבק קשים.
 - 2.4 הרכב יעמוד בכל תקנות התעבורה הישראליות העדכניות ליום המסירה לרשות המקומית, המתאימות לרכב מהסוג המוצע.
3. דרישות טכניות כלליות מהשלדה:
 - 3.1 משקל הכולל המותר של השלדה (GVW) לא יעלה על 18 טון
 - 3.2 מהירות נסיעה מכסימלית – לפחות 80 קמ"ש.
 - 3.3 מערכת הנעה 4x2.
 - 3.4 הרוחב הכללי של השלדה ללא מראות צד עד - 2.25 מ', תוך שאיפה למידה מינימלית אפשרית.
 - 3.5 מנוע דיזל העומד בכל דרישות תקנות התעבורה הישראליות.
 - 3.6 מערכת הקירור תהיה מסוגלת לשמור על הטמפי של כל הנוזלים וחומרי הסיכה בתחום הטמפי המותר, בכל תנאי העבודה המאפיינים רכב דחס (בדגש על פעולה בעמידה), בטמפי סביבה של $45^{\circ}C$.
 - 3.7 צינור הפליטה יהיה עלי.

3.8. תא הנהג יצויד עם חמום ומיזוג אוויר, המסוגלים לספק תנאי סביבה נוחים לנוסעים בתא הנהג בתנאי אקלים קיצוניים. המערכת תהיה מקורית או ייצור/הרכבה מקומית עליו יש אישור של יצרן השלדה הן לגבי ההתאמה למערכות השלדה והן לגבי ההתקנה.

הגשת המידע:

במסגרת המידע המבוקש, כל משתתף מתבקש ליתן תשובות ולפרט נתונים לגבי הנושאים המפורטים להלן:

1. פרטי המשתתף.
2. פירוט ניסיונו בייצור ו/או אספקת שלדות לרכבי דחס.
3. תיאור מפורט של השלדה המוצעת.
4. פרוספקטים מסחריים של השלדה המוצעת.
5. מענה המשתתף לטבלה שלהלן על כל סעיפיה (ניתן להגיש מידע על מספר דגמים של אותו יצרן):

הנתון	המידע המבוקש
	שם יצרן השלדה
	דגם השלדה
	האם היצרן בעל הסמכה לתקן ISO
	שם היבואן
	האם ברשות היבואן מוסך מרכזי בעל הסמכה לתקן ISO
	האם ליבואן מערך של תחנות שירות מורשות ברחבי הארץ. כמה באזור ת"א.
	האם ברשות היבואן מחסן מרכזי לחלקי חילוף
	האם יש ליבואן מחלקת שירות
	האם הרכב עומד בתנאי סביבה שפורטו לעיל
	כמות שמכר המותג בארץ כולל שנתון
	כמות שנמכרה מהדגם הספציפי בארץ/בעולם

	האם השלדה עומדת בתקנות התעבורה הישראליות
	משקל עצמי
	משקל כולל
	מהירות מכסימלית
	מערכת הנעה
	עומס מותר סרן קדמי
	עומס מותר סרן אחורי
	רדיוס הסיבוב בין קירות
	הרוחב הכללי של הרכב
	רוחק סרנים
	מנוע בנוין או דיזל
	יצרן ודגם המנוע
	הספק מכסימלי
	מומנט מכסימלי
	כושר קירור של מערכת הקירור (טמפרטורת סביבה)
	כיוון צינור הפליטה
	נפח מיכל הדלק
	גודל וסוג צמיג
	מערכת חמום ומיזוג אוויר, מקוריים או הרכבה מקומית
	מתח מערכת החשמל